




# FC Bus



**EURO 5**

[www.hinoperu.com.pe](http://www.hinoperu.com.pe)

 /HinoEnPeru



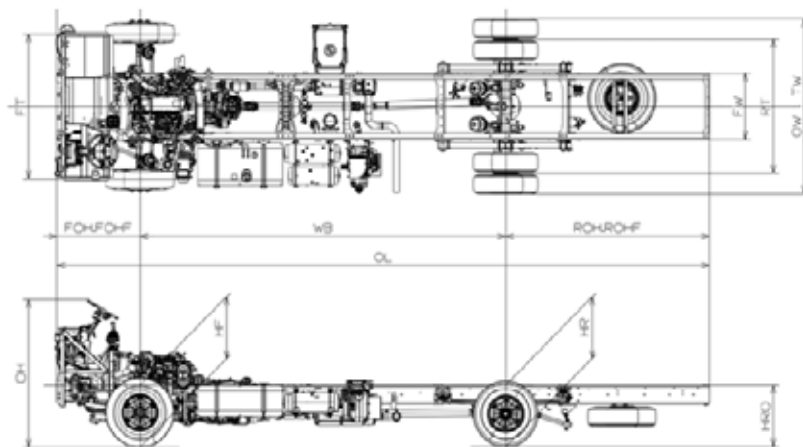
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exerci tation ullamcorper suscipit lobortis nisl ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem vel eum iriure dolor in hendrerit in vulputate velit esse molestie consequat, vel illum dolore eu feugiat nulla facilisis at vero eros et accumsan et iusto odio dignissim qui blandit praesent luptatum zzril delenit augue duis dolore feugait nulla facilisi. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exerci tation ullamcorper suscipit lobortis nisl ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem vel eum iriure dolor in hendrerit in vulputate velit esse molestie consequat, vel illum dolore eu feugiat nulla facilisis at vero eros et accumsan et iusto odio dignissim qui blandit praesent luptatum zzril delenit augue duis dolore feugait nulla facilisi. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim

# FC BUS

## EURO 5

DIMENSIONES		MT	MT + RETARDER	AT
Longitud total	mm	8,300	8,300	8,300
Ancho Total	mm	2,170	2,170	2,170
Alto Total	mm	1,815	1,815	1,815
Distancia entre ejes	mm	4,650	4,650	4,650
Trocha delantera	mm	1,800	1,800	1,800
Trocha posterior	mm	1,660	1,660	1,660
Voladizo delantero	mm	1,050	1,050	1,050
Voladizo posterior	mm	2,600	2,600	2,600
Altura frontal del chasis	mm	795	795	795
Altura posterior del chasis	mm	925	925	925
Distancia libre al suelo (carcasa diferencial)	mm	185	185	185
Largo carrozable	mm	9,000	9,000	9,000
PESOS				
Peso Bruto Vehicular	kg	10,100	10,100	10,100
Capacidad máxima de carga eje delantero	kg	3,600	3,600	3,600
Capacidad máxima de carga eje posterior	kg	7,000	7,000	7,000
Peso total del chasis	kg	3,235	3,280	3,270
Capacidad de carga	kg	6,865	6,820	6,830
Peso del eje frontal	kg	1,725	1,770	1,750
Peso del eje posterior	kg	1,510	1,510	1,520
MOTOR				
Motor			Hino J05E-VE	
Número de cilindros			4 en línea	
Cilindrada	cc.		5,123	
Potencia máxima	PS(KW) / rpm		210 (154) / 2,500	
Torque máximo	kgf-m / rpm		65 / 1,800	
Válvulas			16	
Sistema de inyección de combustible			Turbo Diesel Intercooler, con control electrónico Common Rail y compensador de altura	
Nivel de Emisiones			Euro 5	
Capacidad de tanque de combustible	Lt. / Gal.		200 / 52.8	
Capacidad de Adblue	Lt.		28	
CHASIS				
Embrague			Monodisco Seco de control hidráulico, 350 mm	N.A
Transmisión	Tipo		LX06, Mecánica de 06 velocidades (sincronizadas de 2da-6ta ) más reversa	Allison 2200 (automática de 5 velocidades más reversa)
	1ra	6,098	6,098	3,102
	2da	3,858	3,858	1,811
	3ra	2,340	2,340	1,406
	4ta	1,422	1,422	1,000
	5ta	1,000	1,000	0.712
	6ta	0.744	0.744	-
	Reversa	5,672	5,672	4,492
Relación de reducción del diferencial			4,875	
Tracción			4x2	
Medida de aros	Del. / Post.		6.75X17.5	
Medida de neumáticos	Del. / Post.		235/75 R 17.5	
Dirección			Hidráulica, tipo tuerca y bolas recirculantes	
Suspensión	Delantera		Muelles Parabólicos con amortiguadores de doble acción y barra estabilizadora	
	Posterior		Muelles Parabólicos con amortiguadores de simple acción y barra estabilizadora	
Frenos de servicio	Tipo		Full aire con ABS	
	Delanteros		Tambores	
	Posteriores		Tambores	
Freno auxiliar			Freno de Escape electroneumático, con válvula de accionamiento al escape	
			N.A	Retardador Electromagnético
				N.A
SISTEMA ELÉCTRICO				
Voltaje	V		24	
Batería	Ah		120	
Alternador	A		60	

1 KW = 1,341 HP



Caja AT



Retardador