

# HIACE

### VUELVE A DEFINIR LA CATEGORÍA









Motor 2.8 L / 160.9 hp Turbo Diesel Intercooler



Transmisión automática con modo secuencial de 6 velocidades más retroceso (6AT)



Control de estabilidad (VSC)



Asistente en pendientes (HAC)



Luces de lectura en la zona posterior



6 cargadores de entrada USB para dispositivos móviles



Aire acondicionado en zona delantera y posterior



Sistema de audio con pantalla de 6.2" y 6 parlantes





La garantía otorgada a la HIACE está referida exclusivamente a las opciones antes mencionadas. Cualquier modificación o alteración efectuada a dichas opciones no cuenta con la garantía de Toyota del Perú S.A.

Toyota del Perú S.A. se reserva el derecho de modificar cualquier parte de las especificaciones y equipos sin previo aviso. Fotos Referenciales.

| MODELO     |                               |
|------------|-------------------------------|
| Nombre     | TURISMO<br>TECHO ALTO (GL) AT |
| Código TDP | 1550                          |

| MOTOR               |           |                                  |
|---------------------|-----------|----------------------------------|
| Tipo                |           | 1GD-FTV Turbo Diesel Intercooler |
| Número de cilindros |           | 4 cilindros en línea             |
| Capacidad de motor  | сс        | 2,755                            |
| Potencia            | hp/rpm    | 160.9 / 3,600                    |
| Torque              | kgm / rpm | 42.7 / 1,600 - 2,200             |
| Válvulas            |           | 16, DOHC                         |

| CARROCERÍA          |               |   |
|---------------------|---------------|---|
| Aros                | Medida / Tipo | 16" / Acero   |
| Dirección           |               | Piñón y cremallera, hidráulica                                      |
| Frenos              | Delanteros    | Discos ventilados   |
|                     | Posteriores   | Discos ventilados   |
| Suspensión          | Delantera     | McPherson con barra estabilizadora                                  |
|                     | Posterior     | Eje rígido con muelles semi-elípticos                               |
| Tipo de transmisión |               | Automática con modo secuencial de 6 velocidades más retroceso (6AT) |

| SEGURIDAD        |     |                  |
|------------------|-----|------------------|
| Airbags          |     | Piloto, copiloto |
| Seguridad Activa | ABS | Sí               |
|                  | VSC | Con BA           |
|                  | HAC | Sí               |
|                  | TRC | Con auto LSD     |

| AUDIO            |  |
|------------------|--|
| Sistema de audio | Pantalla táctil de 6.2", DVD+CD+<br>MP3+USB+AUX+BT |
| Parlantes        | 6  |

| EQUIPAMIENTO   |             |  |
|--|-------------|--|
| Asientos   | Material    | Tela con vinil   |
|  | Cantidad    | 14   |
|  | Delanteros  | Reclinables, deslizables, regulable en altura<br>(sólo piloto), con apoyacabezas regulables                                      |
|  | Posteriores | 12 asientos: reclinables, con apoyacabezas<br>regulables, última fila abatible y plegable (2+2).<br>Apoyabrazos en pasadizo      |
| Espejos retrovisores exteriores                                      |             | Con espejos de punto ciego, color de carrocería,<br>con control eléctrico, con luces direccionales<br>y abatibles eléctricamente |
| Panel multi-información  |             | TFT - 4.2" color   |
| Faros  | Tipo        | Halógenos multireflectores   |
|  | Encendido   | Automático   |
|  | Neblineros  | Sí   |
| Timón  |             | De 3 rayos, uretano, basculable y telescópico,<br>con controles de teléfono, audio<br>y panel multi-información                  |
| Cargadores posteriores de (2.1 A)                                    | entrada USB | 6  |
| Luz de lectura posterior   |             | LED  |
| Aire acondicionado, forzado y calefacción delantera                  |             | Sí   |
| Aire acondicionado y calefacción posterior con control independiente |             | Sí   |



\* Lo que ocurra primero

### VUELVE A DEFINIR LA CATEGORÍA





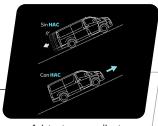




Motor 2.8 L / 160.9 hp Turbo Diesel Intercooler



Transmisión automática con modo secuencial de 6 velocidades más retroceso (6AT)



Asistente en pendientes (HAC)



Control de tracción (TRC)  $con\,auto\,LSD$ 



Múltiples espacios de almacenamiento



Práctico panel de instrumentos



Hasta 16 asientos para pasajeros



Panel multi-información de 4.2" color





La garant'ia otorgada a la HIACE est'a referida exclusivamente a las opciones antes mencionadas. Cualquier modificaci'on o alteraci'on efectuada a dichasopciones no cuenta con la garantía de Toyota del Perú S.A. Toyota del Perú S.A. se reserva el derecho de modificar cualquier parte de las especificaciones y equipos sin previo a viso. Fotos Referenciales.

| MODELO     |                                |
|------------|--------------------------------|
| Nombre     | COMMUTER<br>TECHO ALTO (DX) AT |
| Código TDP | 1546                           |

| MOTOR               |           |                                  |
|---------------------|-----------|----------------------------------|
| Tipo                |           | 1GD-FTV Turbo Diesel Intercooler |
| Número de cilindros |           | 4 cilindros en línea             |
| Capacidad de motor  | сс        | 2,755                            |
| Potencia            | hp/rpm    | 160.9 / 3,600                    |
| Torque              | kgm / rpm | 42.7 / 1,600 - 2,200             |
| Válvulas            |           | 16, DOHC                         |

| CARROCERÍA           |                |   |
|----------------------|----------------|---|
| Aros                 | Medida         | 16"   |
|                      | Tipo           | Acero   |
| Dirección            |                | Piñón y cremallera, hidráulica                                      |
| Frenos               | Delanteros     | Discos ventilados   |
|                      | Posteriores    | Discos ventilados   |
| Suspensión           | Delantera      | McPherson con barra estabilizadora                                  |
|                      | Posterior      | Eje rígido con muelles semi-elípticos                               |
| Tipo de transmisión  |                | Automática con modo secuencial de 6 velocidades más retroceso (6AT) |
| Radio mínimo de giro | Rueda (m)      | 6.5   |
|                      | Carrocería (m) | 6.9   |

| SEGURIDAD        |     |              |
|------------------|-----|--------------|
| Airbags          |     | Piloto       |
| Seguridad Activa | ABS | Sí           |
|                  | VSC | Con BA       |
|                  | HAC | Sí           |
|                  | TRC | Con auto LSD |

| AUDIO            |  |
|------------------|--|
| Sistema de audio | Pantalla táctil de 6.2", DVD+CD+<br>MP3+USB+AUX+BT |
| Parlantes        | 2  |

| EQUIPAMIENTO                    |             |  |
|---------------------------------|-------------|--|
| Asientos                        | Material    | Tela   |
|                                 | Cantidad    | 16   |
|                                 | Delanteros  | Reclinables, deslizable y regulable en altura<br>(sólo piloto), con apoyacabezas regulables (x2),<br>central rebatible |
|                                 | Posteriores | 13 asientos: 9 fijos y última fila<br>rebatible y plegable (2+2)   |
| Espejos retrovisores exteriores |             | Con espejos de punto ciego, negros<br>y abatibles manualmente  |
| Panel multi-información         |             | TFT - 4.2" color   |
| Faros                           | Tipo        | Halógenos multireflectores   |
|                                 | Encendido   | Manual   |
| Timón                           |             | De 3 rayos, uretano, basculable y<br>telescópico, con controles de teléfono,<br>audio y panel multi-información        |



## HIACE

### VUELVE A DEFINIR LA CATEGORÍA







**Altura:** 1,990 / 2,280 mm



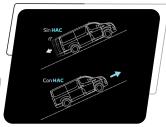
Motor 2.8 L / 174.3 hp Turbo Diesel Intercooler\*



Transmisión mecánica de 6 velocidades más retroceso (6iMT) con switch ON-OFF



Control de estabilidad (VSC)



Asistente en pendientes (HAC)



Luces de lectura en la zona posterior



6 cargadores de entrada USB para dispositivos móviles\*

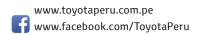


Aire acondicionado en zona delantera y posterior



Sistema de audio con pantalla de 6.2" y 6 parlantes





La garantía otorgada a la HIACE está referida exclusivamente a las opciones antes mencionadas. Cualquier modificación o alteración efectuada a dichas opciones no cuenta con la garantía de Toyota del Perú S.A.

Toyota del Perú S.A. se reserva el derecho de modificar cualquier parte de las especificaciones y equipos sin previo aviso. Fotos Referenciales.

| MODELO     |                               |                               |
|------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Nombre     | TURISMO<br>TECHO BAJO (GL) MT | TURISMO<br>TECHO ALTO (GL) MT |
| Código TDP | 1543                          | 1547                          |

| MOTOR               |           |                                  |  |
|---------------------|-----------|----------------------------------|--|
| Tipo                |           | 1GD-FTV Turbo Diesel Intercooler |  |
| Número de cilindros |           | 4 cilindros en línea             |  |
| Capacidad de motor  | СС        | 2,755                            |  |
| Potencia            | hp/rpm    | 174.3 / 3,400 160.9 / 3,600      |  |
| Torque              | kgm / rpm | 42.7 / 1,400 - 2,600             |  |
| Válvulas            |           | 16, DOHC                         |  |

| CARROCERÍA          |               |   |                   |
|---------------------|---------------|---|-------------------|
| Aros                | Medida / Tipo | 16" / Acero   |                   |
| Dirección           |               | Piñón y cremallera, hidráulica                                      |                   |
| Frenos              | Delanteros    | Discos ventilados   |                   |
|                     | Posteriores   | Tambores  | Discos ventilados |
| Suspensión          | Delantera     | McPherson con barra estabilizadora                                  |                   |
|                     | Posterior     | Eje rígido con muelles semi-elípticos                               |                   |
| Tipo de transmisión |               | Mecánica de 6 velocidades más retroceso (6iMT)<br>con switch ON-OFF |                   |

| SEGURIDAD            |     |              |
|----------------------|-----|--------------|
| Airbags              |     | Piloto       |
| Seguridad Activa ABS |     | Sí           |
|                      | VSC | Con BA       |
|                      | HAC | Sí           |
|                      | TRC | Con auto LSD |

| AUDIO            |  |
|------------------|--|
| Sistema de audio | Pantalla táctil de 6.2", DVD+CD+<br>MP3+USB+AUX+BT |
| Parlantes        | 6  |

| EQUIPAMIENTO                                  |                  |   |   |
|---|------------------|---|---|
| Asientos                                      | Material         | Tela con vinil  |   |
|   | Cantidad         | 12  | 14  |
|   | Delanteros       | Reclinables, deslizable<br>(sólo piloto) y con apo  | es, regulable en altura<br>yacabezas regulables   |
|   | Posteriores      | 10 asientos: reclinables,<br>con apoyacabezas<br>regulables, última fila<br>abatible y plegable (2+2)                           | 12 asientos: reclinables,<br>con apoyacabezas<br>regulables, última fila<br>abatible y plegable (2+2).<br>Apoyabrazos en pasadizo |
| Espejos retrovisores exteriores               |                  | Con espejos de punto ciego, color de carrocería,<br>con control eléctrico, con luces direcionales y<br>abatibles eléctricamente |   |
| Panel multi-información                       |                  | Monocolor   | TFT - 4.2" color  |
| Faros Tipo                                    |                  | Halógenos mi  | ultireflectores   |
|   | Encendido        | Auton   | nático  |
|   | Neblineros       | S   | ií  |
| Timón   |                  | De 3 rayos, uretano,<br>basculable y telescópico  | De 3 rayos, uretano,<br>basculable y telescópico,<br>con controles de<br>teléfono, audio y panel<br>multi-información             |
| Cargadores posteriores de entrada USB (2.1 A) |                  | 4   | 6   |
| Luz de lectura posterior                      |                  |   | LED   |
| Aire acondicionado, forzad delantera          | lo y calefacción | Sí  |   |
| Aire acondicionado poster independiente       | ior con control  | Sí  |   |



# HIACE

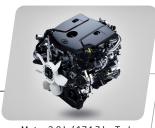
### VUELVE A DEFINIR LA CATEGORÍA











Motor 2.8 L / 174.3 hp Turbo Diesel Intercooler



Transmisión mecánica de 6 velocidades más retroceso (6iMT)



Asistente en pendientes (HAC)



Control de tracción (TRC) con auto LSD



Múltiples espacios de almacenamiento



Práctico panel de instrumentos



Hasta 13 asientos para pasajeros\*



Panel multi-información de 4.2" color





La garantía otorgada a la HIACE está referida exclusivamente a las opciones antes mencionadas. Cualquier modificación o alteración efectuada a dichas opciones no cuenta con la garantía de Toyota del Perú S.A.

Toyota del Perú S. A. se reserva el derecho de modificar cualquier parte de las especificaciones y equipos sin previo aviso. Fotos Referenciales.

| MODELO     |                                |                                |
|------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Nombre     | COMMUTER<br>TECHO BAJO (DX) MT | COMMUTER<br>TECHO ALTO (DX) MT |
| Código TDP | 1542                           | 1545                           |

| MOTOR               |         |                                  |  |
|---------------------|---------|----------------------------------|--|
| Tipo                |         | 1GD-FTV Turbo Diesel Intercooler |  |
| Número de cilindros |         | 4 cilindros en línea             |  |
| Capacidad de motor  | сс      | 2,755                            |  |
| Potencia            | hp/rpm  | 174.3 / 3,400 160.9 / 3,600      |  |
| Torque              | kgm/rpm | 42.7 / 1,400 - 2,600             |  |
| Válvulas            |         | 16, DOHC                         |  |

| CARROCERÍA           |                |  |                   |
|----------------------|----------------|--|-------------------|
| Aros                 | Medida         | 16"  |                   |
|                      | Tipo           | Ac   | ero               |
| Dirección            |                | Piñón y cremallera, hidráulica               |                   |
| Frenos               | Delanteros     | Discos ventilados                            |                   |
|                      | Posteriores    | Tambores                                     | Discos ventilados |
| Suspensión           | Delantera      | McPherson con barra estabilizadora           |                   |
|                      | Posterior      | Eje rígido con muelles semi-elípticos        |                   |
| Tipo de transmisión  |                | Mecánica de 6 velocidades más retroceso (6iM |                   |
| Radio mínimo de giro | Rueda (m)      | 5.5  | 6.5               |
|                      | Carrocería (m) | 5.9  | 6.9               |

| SEGURIDAD            |     |              |
|----------------------|-----|--------------|
| Airbags              |     | Piloto       |
| Seguridad Activa ABS |     | Sí           |
|                      | VSC | Con BA       |
|                      | HAC | Sí           |
|                      | TRC | Con auto LSD |

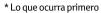
| AUDIO            |  |
|------------------|--|
| Sistema de audio | Pantalla táctil de 6.2", DVD+CD+<br>MP3+USB+AUX+BT |
| Parlantes        | 2  |

| EQUIPAMIENTO                    |             |   |   |
|---------------------------------|-------------|---|---|
| Asientos                        | Material    | Tela  |   |
|                                 | Cantidad    | 15  | 16  |
|                                 | Delanteros  | (sólo piloto), con apoya  | e y regulable en altura<br>cabezas regulables (x2),<br>rebatible  |
|                                 | Posteriores | 12 asientos: 8 fijos y<br>última fila rebatible y<br>plegable (2+2) | 13 asientos: 9 fijos y<br>última fila rebatible y<br>plegable (2+2)   |
| Espejos retrovisores exteriores |             | Negros y abatibles<br>manualmente                                   | Con espejos de punto<br>ciego, negros y abatibles<br>manualmente  |
| Panel multi-información         |             | Monocolor   | TFT - 4.2" color  |
| Faros                           | Tipo        | Halógenos multireflectores  |   |
| Encendido                       |             | Manual  |   |
| Timón                           |             | De 3 rayos, uretano,<br>basculable<br>y telescópico                 | De 3 rayos, uretano,<br>basculable y telescópico,<br>con controles de<br>teléfono, audio y panel<br>multi-información |



### VUELVE A DEFINIR LA CATEGORÍA



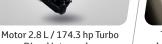




Altura: 1,990 / 2,280 mm



1,950 mm





Transmisión mecánica de 6 velocidades más retroceso (6iMT)



Asistente en pendientes (HAC)



Airbags: piloto y copiloto







Sistema de aire acondicionado delantero\*







Radio de giro de 6.9 m (carrocería)\*





La garant'ia otorgada a la HIACE est'a referida exclusivamente a las opciones antes mencionadas. Cualquier modificaci'on o alteraci'on efectuada a dichasopciones no cuenta con la garantía de Toyota del Perú S.A. Toyota del Perú S.A. se reserva el derecho de modificar cualquier parte de las especificaciones y equipos sin previo a viso. Fotos Referenciales.

| MODELO     |                             |                             |
|------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Nombre     | PANEL<br>TECHO BAJO (DX) MT | PANEL<br>TECHO ALTO (DX) MT |
| Código TDP | 1540                        | 1541                        |

| MOTOR               |         |                                  |  |
|---------------------|---------|----------------------------------|--|
| Tipo                |         | 1GD-FTV Turbo Diesel Intercooler |  |
| Número de cilindros |         | 4 cilindros en línea             |  |
| Capacidad de motor  | СС      | 2,755                            |  |
| Potencia            | hp/rpm  | 174.3 / 3,400                    |  |
| Torque              | kgm/rpm | 42.7 / 1,400 - 2,600             |  |
| Válvulas            |         | 16, DOHC                         |  |

| CARROCERÍA           |                |  |     |
|----------------------|----------------|--|-----|
| Aros                 | Medida         | 16"  |     |
|                      | Tipo           | Ac   | ero |
| Dirección            |                | Piñón y cremallera, hidráulica                 |     |
| Frenos               | Delanteros     | Discos ventilados                              |     |
|                      | Posteriores    | Tambores                                       |     |
| Suspensión           | Delantera      | McPherson con barra estabilizadora             |     |
|                      | Posterior      | Eje rígido con muelles semi-elípticos          |     |
| Tipo de transmisión  |                | Mecánica de 6 velocidades más retroceso (6iMT) |     |
| Radio mínimo de giro | Rueda (m)      | 5.5  | 6.5 |
|                      | Carrocería (m) | 5.9  | 6.9 |

| SEGURIDAD        |     |                  |
|------------------|-----|------------------|
| Airbags          |     | Piloto, copiloto |
| Seguridad Activa | ABS | Sí               |
|                  | VSC | Con BA           |
|                  | HAC | Sí               |
|                  | TRC | Con auto LSD     |

| AUDIO            |  |
|------------------|--|
| Sistema de audio | Pantalla táctil de 6.2", DVD+CD+<br>MP3+USB+AUX+BT |
| Parlantes        | 2  |

| EQUIPAMIENTO              |                       |  |    |
|---------------------------|-----------------------|--|----|
| Asientos                  | Material              | Tela   |    |
|                           | Cantidad              | 3  |    |
|                           | Delanteros            | Reclinables, deslizables, regulable en altura (só<br>s piloto), con apoyacabezas regulables.<br>Central rebatible, con apoyacabeza regulable |    |
| Panel multi-información   |                       | Monocolor  |    |
| Timón                     |                       | De 3 rayos, uretano, basculable y telescópico  |    |
| Aire acondicionado delant | ero                   | Sí   |    |
| Cámara de retroceso       | e retroceso Sí        |  | Sí |
| Faros                     | Tipo                  | Halógenos multireflectores   |    |
|                           | Encendido             | Manual   |    |
| Lunas                     | Delantera             | Laminada, tintada en verde con top shade   |    |
|                           | Laterales y posterior | Lintagas en Verge  |    |